

Jaunas mašīnas

Gan Dagdas, gan Krāslavas slimnīca šogad saņēma jaunas par valsts budžeta līdzekļiem nopirktais "Mercedes" markas ātrās palīdzības automašīnas — katra slimnīca pa vienai. Pirmie pie jaunā transportlīdzekļa tika Dagdas slimnīcas mediķi vēl gada sākumā, nesen jaunu "Mercedes" saņēma arī Krāslavas slimnīca. Kāpēc mašīna tika vispirms mazākai slimnīcai?

Kā apgalvo Krāslavas slimnīcas galvenais ārsts Aleksandrs Jevtušoks, šajā faktā nav nekādu aizkulisu spēlišu vai zemūdens akmeņu: "Vienkārtīgi Dagdā izveidojās smaga situācija ar medicīniskās palīdzības transportu, tāpēc viņi jaunu transportlīdzekli saņēma pusotru mēnesi ātrāk, bet mēs aprīļa sākumā. Autotransports saņemts saskaņā ar Veselības ministrijas apstiprināto plānu, kurā par prioritāti izvirzīta neatliekamās palīdzības nodrošināšana ar mūsdienīgu autotransportu. Esam saņēmuši mūsu apstākļiem piemērotu automašīnu "Mercedes", kas būtībā ir visurģājējs: visi riteņi velkoši un ar paugstinātu klīrensu — augstāk nekā parastajiem automobiļiem novietotu virsbūvi. Automašīna var izbaukt praktiski jebkurus rajona ceļus jebkuros laika apstākļos. Protams, runa nav par tādiem apstākļiem, kur ceļi no sniega netiek tīrīti vispār un kurus izbaukt var tikai kāpurķēžu tehnika."

Krāslavas slimnīcai ir trīs neatliekamās palīdzības brigādes, kuru rīcībā tagad ir piecas automašīnas. Taču tikai trīs no tām brauc katru dienu: divi "Mercedes" (viens no tiem ir 8 gadus vecs) un pērnā gada izlaiduma "Wolksvagen". Rezervē ir vēl viens vecs "Wolksvagen" un tikpat vecs "UAZ" markas automobīlis gadījumiem, kad kādai no pastāvīgi uz līnijas esošajām automašīnām nepieciešams veikt tehnisko apkopi, remontu vai jābrauc uz tehnisko apskati. Vecos transportlīdzekļus praktiski iespējams izmantot tikai šādos gadījumos, pastāvīgam darbam šīs automašīnas vairs nav īsti piemērotas, jo ir ļoti nolietotas.

Jevtušoķa kungs atzīst, ka caurgājības ziņā vecie "UAZ" automobīli nebija sliktāki par jauniejiem "Mercedes", turklāt "UAZ" bija lētāki apkopē, taču ir viena būtiska nianse par labu jauniejiem. Tie ir nesalīdzināmi labāki darba apstākļi šoferim un mediķiem, kas savukārt nāk par labu slimniekam. Katra brigāde sastāv no trim cilvēkiem: feldšeris, medmāsa un šoferis, kurš arī ir apmācīts sniegt neatliekamo palīdzību. "UAZ" automobīli darba apstākļi šiem cilvēkiem bija vienkārši ekstremāli: ziemā koda sals, vasarā nomocīja putekļi. Turklāt tādos apstākļos nācās sniegt palīdzību slimniekam, kuram jau bez šo ārējo faktoru iedarbības ir smagi.

A. Jevtušoks: "Ir sarežģīti sniegt palīdzību automobīli, kurā tik auksti, ka slimnieku jāsavīsta segās, lai viņš nenosaltu ceļā uz slimnīcu. Strādājot normālos apstākļos siltā automašīnā, kuras salons pasargāts no putekļiem, vidējais medicīniskais personāls var sniegt ātru un efektīvu palīdzību. Ja salīdzinām degvielas izmaksas, tad liela ieguvuma šeit nav — jaunās automašīnas strādā ar dīzeļdegvielu, kuras cena šodien neatpaliek no benzīna cenas. Bet, kā jau sacīju, būtiski atšķiras personāla darba apstākļi, kas ir naudā nenovērtējams ieguvums.

Pēc šīs Veselības ministrijas programmas Krāslavas un Dagdas slimnīcai šogad bija paredzēta viena automašīna katrai, bet es ceru, ka arī nākamgad autotransporta programma tiks turpināta. Mums ir jārisina jautājums par vēl vienas ātrās palīdzības mašīnas iegādi, lai astoņgadīgo "Mercedes" nomainītu pret jaunu."

Kas attiecas uz speciālo medicīnisko aprīkojumu, tad to var pārvietot no vienas automašīnas uz citu. Visas trīs brigādes ir pilnībā nodrošinātas ar speciālo medicīnisko aprīkojumu saskaņā ar MK noteikumiem. Visās mašīnās ir skābeklis, tāpadeves sistēma, elektrokardiogrāfs, monitors, šinas traumu gadījumiem, vakuuma matračī u.c. nepieciešamais. Ātrās palīdzības automašīnas aprīkojums faktiski sastāv no trim daļām. Otra būtu paša automobīļa aprīkojums, kurā ietilpst neštuves, plauktiņi, ventilācija, apsilde, apgaismojums u.c. Visbeidzot trešā sastāvdaļa ir sakari. Visas Krāslavas slimnīcas automašīnas ir aprīkotas ar mūsdienīgiem, stabiliem un drošiem radiošakariem, kas brigādei dod iespēju sazināties gan ar dispečera punktu Krāslavā, gan savā starpā un vajadzības gadījumā arī ar citiem Latgales dispečeru punktiem.

"Ikdienas dzīvē tādas vajadzības nav, bet ārkārtas situācijās var rasties, piemēram, nopietnas katastrofas gadījumā kaimiņrajos, kur tiktu piesaistīts arī mūsu transports," stāsta A. Jevtušoks. "Tad brigāde bez problēmām varēs sazināties ar Rēzekni, Daugavpili, pat centru Rīgā. Starp citu, katrā automašīnā ir mobīlā rācija, kas uzstādīta stacionāri, bet ir vēl viena pārnēsājamā rācija feldšerim. Ja agrāk sakari bija piesaistīti mašīnai, tad tagad sakari ir līdz pat pacientam. Tas nav mazsvarīgi, jo reizēm mediķiem nākas iet kājām simtiem metru, kamēr nokļūst līdz slimniekam, kur citādi nokļūt nevar. Vajadzības gadījumā feldšeris, kurš aizgājis pie slimnieka, var sazināties ar šoferi. Sakaru sistēmām attīstoties, nākotnē tās varēs izmantot, lai nepieciešamības gadījumā pārraidītu dažādu diagnosticejošu informāciju par slimnieku uz stacionāru."

Juris ROGA